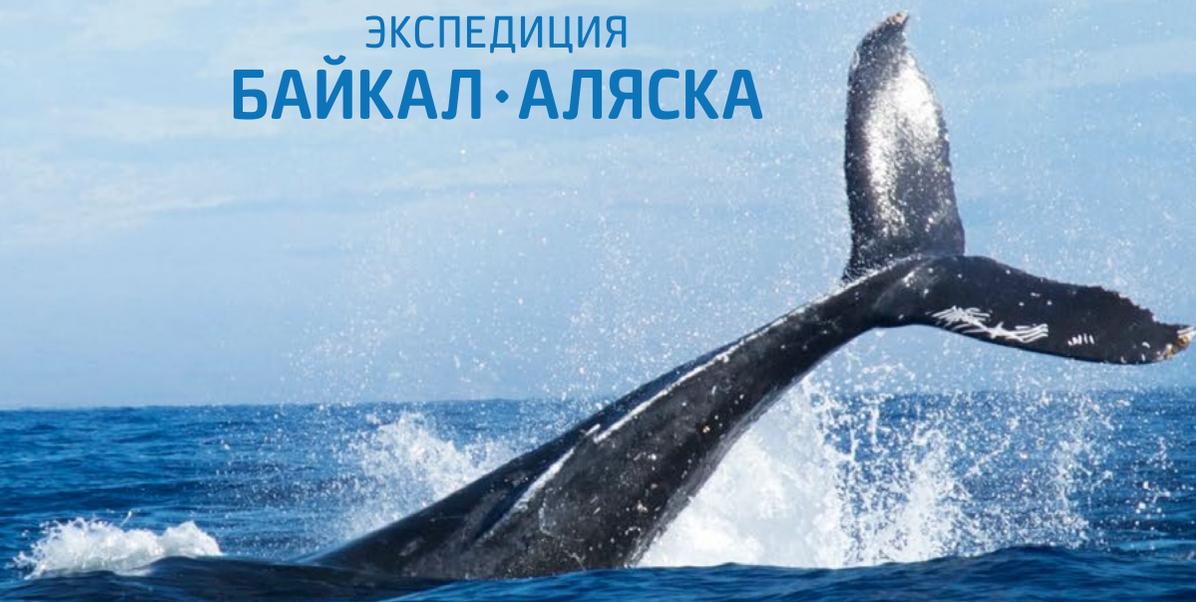


Предложение для регионального партнера



ЭКСПЕДИЦИЯ  
**БАЙКАЛ·АЛЯСКА**



[www.baikal-alaska.ru](http://www.baikal-alaska.ru)

## Обращение от Правительства Иркутской области



**Антон Логашов**

Заместитель председателя  
Правительства Иркутской области

В XIX веке Иркутская Губерния занимала второе место по экономике в Российской Империи, ее границы простирались от Енисея до Аляски включительно, и некоторое время даже Гавайи входили в эту территорию. Все это было создано купечеством Иркутской Губернии, а маршрут от Байкала до Аляски был главным звеном.

Экспедиция «Байкал-Аляска» популяризирует исторический статус Иркутской Губернии и способствует развитию области в наше время. Организаторы экспедиции развивают экономические и культурные связи Иркутской области, Республики Саха (Якутия), Сахалинской области, Хабаровского края, Камчатки и Аляски.

Надеемся, что экспедиция «Байкал-Аляска», которая проходит по территориям пяти субъектов России, создаст более тесные межрегиональные связи как на уровне как руководства регионов, так и бизнеса.

Проект-экспедиция «Байкал-Аляска» носит не только историческую составляющую. Экспедиция способствует развитию межрегионального и международного туризма в Байкальском регионе и на Дальнем Востоке.

Туризм в России становится все более востребованным, и эта экспедиция – хороший драйвер для увеличения туристического потока.



МИНИСТЕРСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО РАЗВИТИЮ  
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА



Иркутская  
область



Красноярский  
край



Хабаровский  
край



Саха  
(Якутия)



Камчатский  
край

## Обращение руководителя экспедиции



**Анатолий Казакевич**

Руководитель экспедиции «Байкал-Аляска»  
Директор туроператора «Байкалов»

Друзья, экспедиция «Байкал-Аляска» – это историко-географический проект, который открывает современному миру Восток России, Тихий океан и Аляску. Компания «Байкалов», изучив историю Российско-Американской компании, разработала маршрут экспедиции, повторяющий путь сибирских купцов XVIII–XIX веков.

2016 год посвящен подготовке экспедиции и разведке отдельных этапов, привлечению партнеров, строительству и тестированию судна.

В 2017 году мы намерены пройти весь маршрут от Байкала до Аляски протяженностью 13 800 километров на разборном парусном тримаране океанского класса, с перевозкой его через два водораздельных хребта – в Иркутской области и Якутии. Маршрут будет пройден впервые за последние 150 лет.

По итогам реализации проекта будет создан цикл телевизионных передач для проката на федеральном канале, издана фотокнига. С целью развития туризма в Байкальском регионе и на Дальнем Востоке создается открытый туристический путеводитель по нитке всего маршрута.

«Байкал-Аляска» позволяет развивать межрегиональные и международные связи, а также усилить патриотизм россиян.



# По следам первооткрывателей Русской Америки

С 2011 года команда «Байкалова» тщательно изучала историю Российско-Американской компании, разрабатывала маршрут экспедиции, повторяющий путь сибирских купцов и мореплавателей XVIII–XIX веков. В 2017 году участники экспедиции впервые за 150 лет пройдут весь маршрут на специально изготовленном тримаране «Искатель» океанского класса. Возможность сборки и разборки тримарана позволяет перевезти судно через два водораздельных хребта – Байкальский хребет на севере Иркутской области и хребет Джугдур в Хабаровском крае, обеспечив цельное прохождение экспедиции на одном судне.

## ПРОХОЖДЕНИЕ 5 СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Иркутская область. 2. Республика Саха (Якутия).  
3. Хабаровский край. 4. Сахалинская область.  
5. Камчатский край.

## ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА

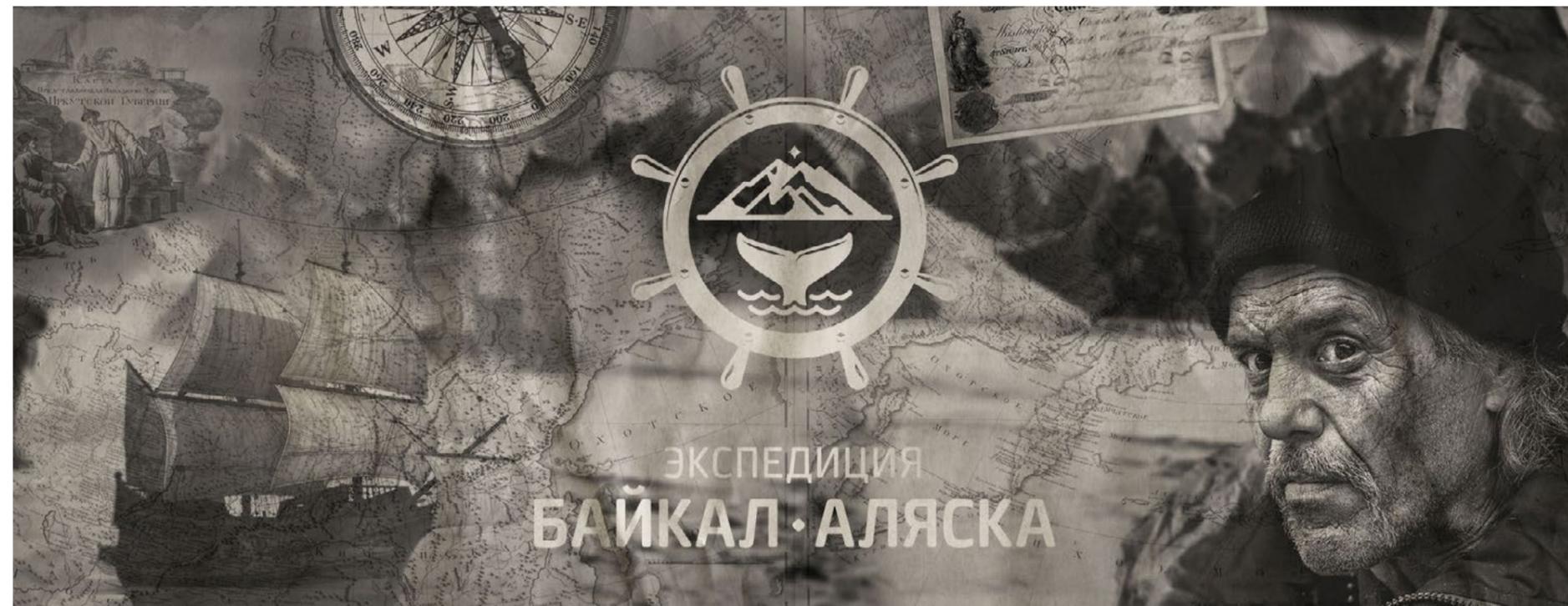
Около 13 800 километров.

## ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Около 2 месяцев.

## ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

- Сбор и актуализация исторических данных;
- Составление открытого бесплатного путеводителя для развития туризма на востоке нашей страны;
- Популяризация истории;
- Развитие туризма в Сибири и на Дальнем Востоке;
- Съемка фильма.



# Наша команда



**Анатолий Казакевич**  
Руководитель экспедиции



**Максим Хвостиков**  
PR, СМИ, партнеры



**Роман Неудачин**  
Старпом, техн. организатор



**Николай Тарханов**  
Режиссер, фотограф



**Вадим Шахеров**  
Специалист  
по Русской Америке



**Евгений Асанов**  
Реклама



**Максим Рязанцев**  
Фотограф



**Даниил Мастер**  
Матрос, кок, бард



**Антон Сотников**  
Видеооператор



**Мария Авдеева**  
Журналист



**Дмитрий Судникович**  
Механик



**Сергей Мядзелец**  
Инф. поддержка



**Надежда Разумова**  
Администратор



**Кристина Миронова**  
Менеджер



**Надежда Ангархаева**  
PR



**Сергей Пасенюк**  
Капитан перехода  
Камчатка-Аляска-Камчатка



**Алексей Гусев**  
Взаимодействие  
с гос. структурами

Команда проекта расширяется на конкурсной основе. Заявки подаются через сайт [www.baikal-alaska.ru](http://www.baikal-alaska.ru)

# Тримаран «Искатель»

**ГАБАРИТЫ:** 12х6 метров;

**СУХОЙ ВЕС:** 1,5 тонны;

**ОПТИМАЛЬНЫЙ ГРУЗ:** 2-3 тонны;

**МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:** 20 тонн;

**КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ:** 20-25 км/ч;

**МАКС. СКОРОСТЬ:** 40 км/ч;

**ВРЕМЯ СБОРКИ СУДНА:** 2 дня;

**ВРЕМЯ РАЗБОРКИ СУДНА:** 5 часов;

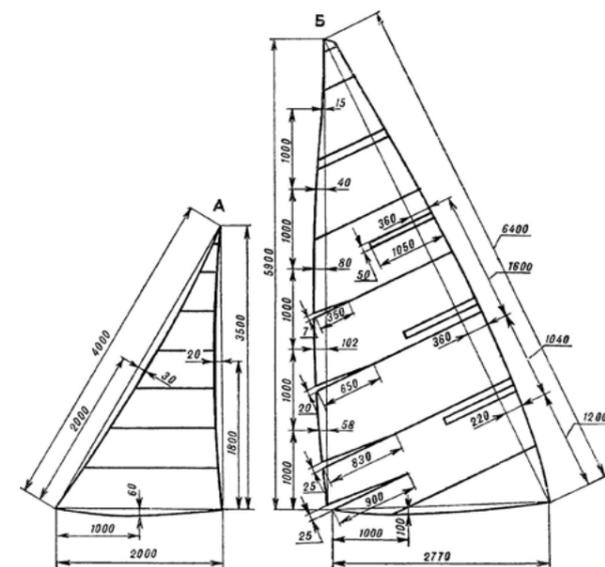
**ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ:** грот, стаксель, геннакер + комплект штормовых парусов.

Возможность транспортировки в любую точку мира в 20-футовом контейнере.

Наши предки проходили этот маршрут на плотях, конях, деревянных парусных судах. Изучив маршрут, команда проекта разработала специально для прохождения маршрута судно «Искатель» (парусный разборный надувной тримаран океанского класса).

Прежде у команды был опыт прохождения маршрута Владивосток-Сов.Гавань (1 100 км) на катамаране в 4 раза меньшими размерами.

В настоящий момент ведется проектирование парусного оснащения и палубы, предназначенной для океанских переходов.



Тримаран «Искатель» при тестировании на реке Лене в июне 2016 года. Пройдено 2 000 км.

# Этапы экспедиции

## 2013-2015 год ПОДГОТОВКА ЭКСПЕДИЦИИ

### ЭТАП 1

Изучение исторических материалов. Проработка истории маршрута совместно с доктором исторических наук Вадимом Петровичем Шахеровым.

### ЭТАП 2

Запросы в архивы: Иркутская область, Владивосток, Кронштадт, Кяхта.

### ЭТАП 3

Сбор исторических карт.

### ЭТАП 4

Разработка маршрута.

### ЭТАП 5

Формирование состава партнеров.

### ЭТАП 6

Поиск проводников и капитанов на местах: Байкал, Якутия, порт Аян, Курильские острова, Камчатка, о. Беринга, Аляска, Форт-Росс.

### ЭТАП 7

Определение видов транспорта.

### ЭТАП 8

Формирование бюджета проекта.

## 2016 год РАЗВЕДКА МАРШРУТА

### ЯНВАРЬ-МАЙ

Подписание соглашений с субъектами РФ о поддержке проекта.

### АПРЕЛЬ-МАЙ

Строительство тримарана «Искатель».

### ИЮНЬ

Прохождение первого этапа Иркутск – Якутск, 3 400 км. Испытание тримарана «Искатель».

### АВГУСТ

Разведка на участке Камчатка-Курильские острова

### ИЮЛЬ-СЕНТЯБРЬ

Строительство палубы для океанского перехода, и парусного оснащения тримарана «Искатель».

### ОКТЯБРЬ

Испытание тримарана на Байкале в штормовых условиях. Выход первой серии передач об экспедиции «Байкал-Аляска».

### НОЯБРЬ

Доставка тримарана в Таиланд для морского испытания протяженностью 3 800 км.

### ДЕКАБРЬ 2016-ФЕВРАЛЬ 2017

Испытания тримарана в морских условиях в Юго-Восточной Азии.

## 2017 год ПРОВЕДЕНИЕ ЭКСПЕДИЦИИ

### АПРЕЛЬ-МАЙ

Подготовка оборудования.

### ИЮНЬ-АВГУСТ

Проведение экспедиции.

### МАЙ-НОЯБРЬ

Освещение прохождения экспедиции в СМИ.

### ОКТЯБРЬ

Выход фильмов, путеводителя, фотокниги.

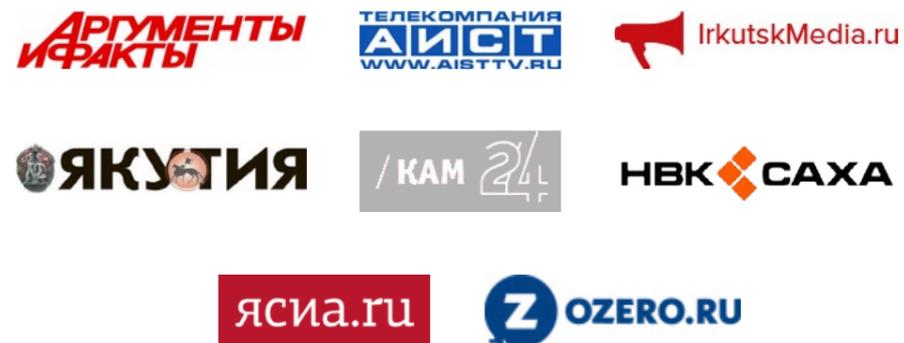


## Информационные партнеры проекта

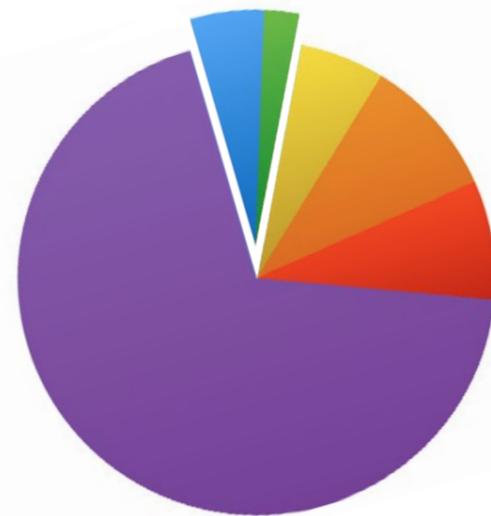
ФЕДЕРАЛЬНЫЕ  
(ведутся переговоры)



РЕГИОНАЛЬНЫЕ  
(заключены соглашения)



## Медиаплан для регионального партнера



Этап экспедиции	Бюджет СМИ
Подготовка экспедиции	740 000 руб.
1 этап. Разведка Иркутск-Якутск	353 900 руб.
2 этап. Разведка Камчатка	840 000 руб.
Подготовка экспедиции 2017	1 400 000 руб.
Основной этап экспедиции 2017	1 190 000 руб.
Фильм, интернет, фото-книга	10 100 000 руб.
<b>ИТОГО</b>	<b>14 623 900 руб.</b>

Размер регионального медиаплана СМИ Иркутской области в 2016–2017 годах составляет 14 млн рублей. Консолидированный медиаплан, охватывающий все регионы, через которые пройдет экспедиция «Байкал-Аляска», – Саха (Якутия), Камчатка, Сахалин, Приморье, включая СМ, а также популярные федеральные медийные ресурсы, до декабря 2017 года превысит 35 млн рублей.



## Спонсорский пакет «Региональный партнер»

Региональный партнер экспедиции «Байкал-Аляска» позиционируется как ключевая компания Иркутской области, обеспечившая поддержку реализации международного проекта и развитие Иркутской области. Помимо статуса, положительной репутации в государственных структурах, региональный партнер получает рекламную и PR-поддержку.

### РАЗМЕЩЕНИЕ ЛОГОТИПА

- На оборудовании тримарана «Искатель»;
- На сайте экспедиции [www.baikal-alaska.ru](http://www.baikal-alaska.ru);
- На одежде участников экспедиции.

### УЧАСТИЕ ФЛАГА СПОНСОРА

**В ЭКСПЕДИЦИИ.** Фотосессия с флагом в знаковых местах прохождения экспедиции.

### СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

- Размещение логотипа во всех печатных макетах;
- Упоминание во всех пресс-материалах, распространяемых организаторами экспедиции;
- Размещение логотипа партнера в пресс-релизах в рамках этапов экспедиции;
- Размещение логотипа в «Дневнике экспедиции»;
- Размещение логотипа в социальных сетях экспедиции «Байкал-Аляска»;
- Упоминание партнера организаторами, участниками экспедиции на пресс-конференциях. Размещение флажков на столах на пресс-конференциях;
- Объявление благодарности партнеру на пресс-конференциях и других мероприятиях.
- Предоставление медиа-отчета.

- Включение интервью руководителя в итоговый фильм об экспедиции;
- Рекламная страница в подарочной фотокниге экспедиции и 100 экземпляров фотокниги.

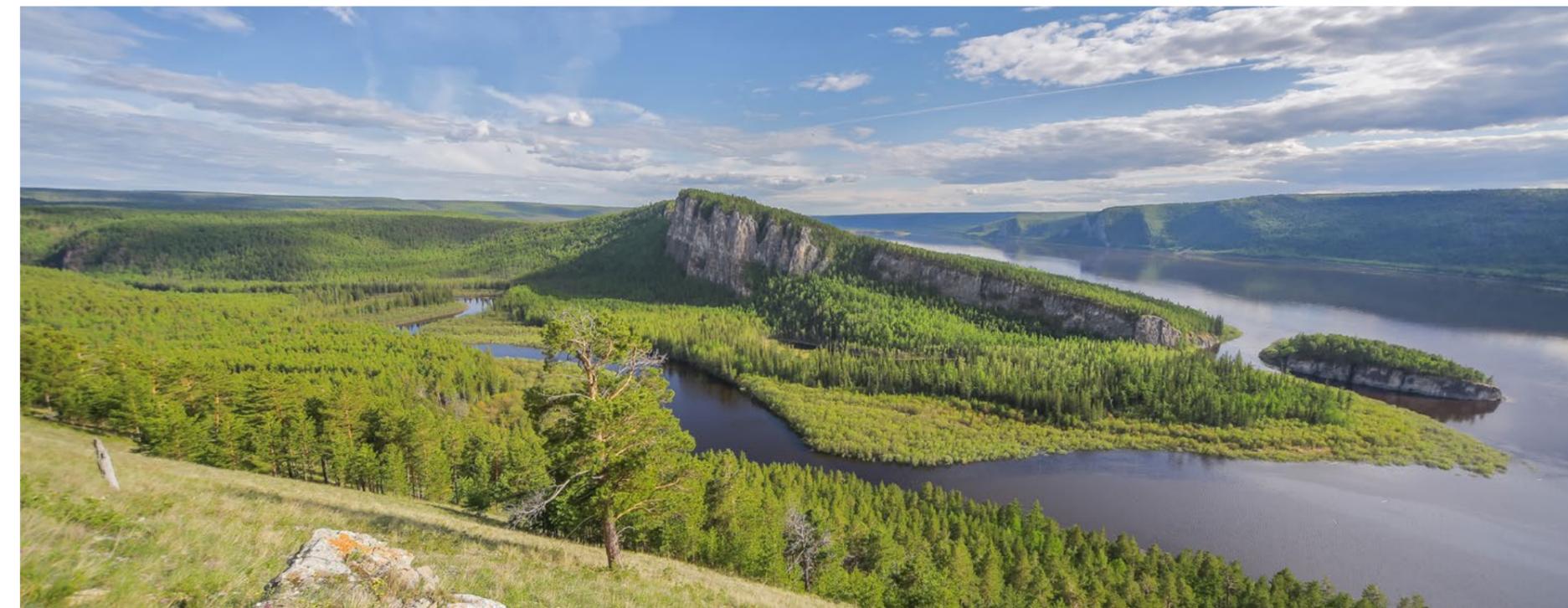
### СТОИМОСТЬ СПОНСОРСКОГО ПАКЕТА «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР»: ОТ 3 МЛН. РУБЛЕЙ.

**Сроки размещения:** 2016-2017 годы.

**Рыночная стоимость получаемого объема рекламы:** от 14 млн. рублей.

**Заключение контракта:** до 31 августа 2016 года.

Помимо регионального партнера, экспедиция «Байкал-Аляска» предусматривает соглашение с федеральным партнером. Стоимость спонсорского пакета составляет 12 млн. рублей.



## Партнеры проекта



# BAIKALOV

Организатор  
экспедиции



# СКОЛКОВО

Московская школа управления



ЭКСПЕДИЦИЯ  
**БАЙКАЛ • АЛЯСКА**

**Анатолий Казакевич**

Руководитель экспедиции  
Директор туроператора «Байкалов»

**+7 (914) 880-12-62**  
[kazakevich@baikalov.ru](mailto:kazakevich@baikalov.ru)

**Максим Хвостышков**

Партнеры, СМИ, PR

**+7 (914) 926-57-75**  
[m5\\_m5@mail.ru](mailto:m5_m5@mail.ru)

[www.baikal-alaska.ru](http://www.baikal-alaska.ru)

**+7 (3952) 500-689**

[alaska@baikalov.ru](mailto:alaska@baikalov.ru)